



Lega Navale Italiana  
Sezione di Bari

**UNIQUA ITALIA**

**CLASSE**



**CAMPIONATO NAZIONALE  
CAMPIONATO A SQUADRE  
ANNO 2003**

**Bari 25 - 31 Agosto 2003**

**BANDO DI REGATA**

#### **1 - ORGANIZZAZIONE**

Gruppo Vela LNI Bari

Corso Vittorio Veneto 1 – 70123 Bari

Tel. 080 5237766 - Fax. 080 5720329

E. mail: [bari@leganavale.it](mailto:bari@leganavale.it)

http: <http://www.leganavale.it/bari>

http: <http://www.timonieri.it/italiano420>

#### **2 - LOCALITA' E DATA DELLA REGATA**

Località: BARI

Acque: antistanti il Porto Grande.

Date: da Lunedì 25 a Domenica 31 Agosto 2003, secondo il seguente calendario:

- |             |                |                              |
|-------------|----------------|------------------------------|
| ● Lunedì    | 25 Agosto 2003 | Stazze                       |
| ● Martedì   | 26 Agosto 2003 | Stazze                       |
| ● Mercoledì | 27 Agosto 2003 | Regate                       |
| ● Giovedì   | 28 Agosto 2003 | Regate                       |
| ● Venerdì   | 29 Agosto 2003 | Regate Campionato a squadre. |

- Sabato 30 Agosto 2003 Regate
- Domenica 31 Agosto 2003 Regate. Premiazione

- Il segnale d'avviso della prima prova del Campionato Nazionale "420" sarà esposto alle ore **12.00** del **27 Agosto 2003**.
- L'ora di partenza delle prove dei giorni successivi sarà comunicata con avviso affisso all'albo Ufficiale dei comunicati entro le ore **19.00** d'ogni giorno di regata.
- La regata sarà disputata secondo normativa FIV. Sono previste numero 9 prove totali, con un massimo di 3 al giorno.
- Se il numero delle imbarcazioni iscritte alla Regata supera i 60 concorrenti, il campionato sarà disputato con il sistema a Batteria.

### 3 - AMMISSIONE

Saranno ammessi al massimo 120 equipaggi come da normativa FIV.

- 80 equipaggi della Ranking List Nazionale
- 40 equipaggi della classifica della regata di selezione finale d'Ancona.

Per essere ammessi gli equipaggi devono aver partecipato al 50% delle regate di selezione nelle rispettive Zone ed essere in regola con la tessera FIV e relativa visita medica, la tessera di classe per l'anno in corso, come da normativa FIV.

Non sono Ammessi gli equipaggi oltre l'ottantesimo posto della Ranking List Nazionale a seguito di rinuncia da parte dei primi selezionati.

### 4 - ISCRIZIONI

a) Il modulo d'iscrizione ed il relativo deposito cauzionale dei primi 80 equipaggi selezionati dalla Ranking List Nazionale, devono pervenire alla segreteria del Circolo Organizzatore entro la data del **1 Agosto 2003**.

b) Le iscrizioni dei 40 equipaggi selezionati nella regata finale, devono essere fatte ad Ancona tramite il Segretario di Classe che le farà pervenire al Circolo Organizzatore entro la data del **24 Agosto 2003**.

c) Per il Campionato a Squadre, le iscrizioni devono pervenire entro il **1 agosto 2003**. Modalità di Ammissione: Ogni squadra di Club sarà composta da un minimo di 3 barche ad un massimo di 4 barche, appartenenti allo stesso Club. Nella composizione della squadra vi dovranno essere **almeno 2 atlete**. Nel caso un Club non dovesse essere in grado di schierare tre equipaggi, appartenenti allo stesso Club, potranno essere schierate squadre che comprendano anche atleti appartenenti ad altri Circoli purché della stessa Zona. Il Titolo sarà assegnato alla prima squadra di Club, composta per intero da componenti appartenenti allo stesso Circolo.

Quote d'iscrizione:

- Campionato Nazionale **70 €**
- Campionato Nazionale a Squadre **20 €**

## **5 - STAZZE**

Tutti i concorrenti devono presentare la loro imbarcazione per i controlli di stazza entro le ore 9.00 di **Lunedì 25 Agosto**.

## **6 - REGOLAMENTO DI REGATA.**

Le regate saranno disputate applicando:

- Il regolamento di regata I.S.A.F. in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni FIV.
- La normativa della FIV.
- Il regolamento di classe per quanto non in contrasto con le istruzioni di regata.
- Il bando di regata
- Le istruzioni di regata
- I comunicati ufficiali del C.d.R. e della Giuria.

Ai fini dell'Appendice I del R.R. ISAF 2001-2004 la manifestazione è classificata di categoria **“C”**.

## **7 - CERTIFICATI DI STAZZA ED ASSICURAZIONE**

Tutte le barche dovranno essere stazate e regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni dovranno essere autorizzate dal Comitato di Regata. Ogni imbarcazione dovrà possedere copertura assicurativa secondo disposizioni FIV.

## **8 - ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale di Bari dalle **ore 10.00 del 27 Agosto 2003**.

## **9 - CLASSIFICA**

Sarà stilata una classifica generale applicando il punteggio minimo con gli scarti previsti dalla normativa Federale, riportati sulle Istruzioni di Regata; da questa verranno estrapolate le classifiche per le varie categorie di regatanti: Femminile, Juniores, Under 17, Under 15. come definiti nella Normativa FIV 2003.

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Nazionale.
- Campione Nazionale Juniores (nati dal 1985 al 1991).
- Campione Nazionale Juniores Under 17 (nati nel 1987-1988).
- Campione Nazionale Juniores Under 15 (nati nel 1989-1991).
- Campione Nazionale Squadra di Club

## **10 - PREMI**

Ai primi classificati di ogni categoria.

## **11 - RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità. Il concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa espresso riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.