



## Meccanica Lombarda CUP

*"Christmas CUP"*

**Act 2**

**Match- Race**

**Grado 4**

**29-30 dicembre 2007**

PORTISCO



## BANDO DI REGATA

### 1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- Sporting Club Portisco  
Via Capula 13, 09131 Cagliari  
Tel. +39 3293740365 Fax 0789 093114  
E-mail: [segreteriaigate@sportingclubportisco.it](mailto:segreteriaigate@sportingclubportisco.it)  
Website: [www.sportingclubportisco.it](http://www.sportingclubportisco.it)

### 2) LOCALITA' DELLE REGATE

Le Regate avranno luogo nel Golfo di Cugnana.

### 3) GRADO DELLA MANIFESTAZIONE

La *"Meccanica Lombarda CUP"* è una manifestazione ISAF di grado 4.

### 4) PROGRAMMA

#### Venerdì 28 Dicembre

Ore 15:00	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni.
Ore 14:30 – 17:30	Prova imbarcazioni e pesatura equipaggi

#### Sabato 29 Dicembre

Ore 08:00	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni.
Ore 09:30	Primo Briefing sorteggio accoppiamenti
Ore 10:00	1° segnale d'avviso – Round robin
Ore 20:00	Cena

#### Domenica 30 Dicembre

Ore 08:00	1° segnale d'avviso
Ore 18:00	Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o altre motivazioni.

La presenza dei timonieri, o di un delegato autorizzato, al sorteggio accoppiamenti ed ai Briefing è obbligatoria.



BANDO DI REGATA  
MECCANICA LOMBARDA CUP ACT 2  
29-30 Dicembre 2007



Sponsored by:

## 5) AMMISSIONE

Saranno ammessi alla partecipazione un massimo di 8 timonieri individuati dal C. O. a suo insindacabile giudizio, tra quelli che avranno inviato completa scheda di adesione entro i termini previsti. In base alle adesioni, il C.O. sempre a suo insindacabile giudizio potrà decidere di aumentare il numero dei timonieri ammessi.

I timonieri ammessi devono essere tutti tesserati FIV come da Normativa FIV Match Race.

Per confermare la partecipazione il timoniere dovrà far pervenire il modulo d'adesione alla segreteria entro e non oltre il Sabato 15 Dicembre 2007.

Il timoniere e il suo equipaggio dovranno essere in regola con la Normativa FIV.

## 6) ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 150,00

## 7) DEPOSITO CAUZIONALE

- Un deposito cauzionale iniziale di € 800,00 a copertura di eventuali danni dovrà essere versato all'atto della formalizzazione dell'iscrizione.
- Ogni deposito rimanente al termine della manifestazione sarà restituito.
- Nel caso che, il Consulente Tecnico dell'organizzazione decida di defalcare una somma dal deposito cauzionale, questo dovrà immediatamente essere ripristinato nel suo ammontare iniziale perché lo skipper possa continuare nella manifestazione.

## 8) REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disputata con le seguenti regole:

- Le regole come definite nella vigente edizione del Regolamento di Regata, inclusa l'appendice C.
- La Normativa Federale in vigore.

Non si applicano le regole di classe.

## 9) BARCHE E VELE

- La regata sarà corsa su nr. 4 imbarcazioni B25, messe a disposizione dal C. O.
- Sarà fornito un set di vele per ogni imbarcazione composto da randa, genoa, spinnaker e jennaker.
- L'assegnazione delle imbarcazioni sarà casuale.

In base alle condizioni meteo e/o quanto ritenuto opportuno, a causa di danno o altre cause, il Comitato di Regata a suo insindacabile giudizio potrà dare disposizione per usare solo determinate vele o equipaggiamento.

## 10) EQUIPAGGI

- Gli equipaggi maschili e misti dovranno essere composti da 4 persone (incluso lo skipper). Gli equipaggi femminili da 5 persone (incluso lo skipper).  
Tutti i componenti iscritti dovranno partecipare a tutte le prove.
- Il peso massimo dell'equipaggio maschile o misto, determinato prima delle regate indossando almeno calzoncini e maglietta non dovrà superare i 350,00 Kg. Il peso massimo dell'equipaggio femminile, determinato prima delle regate indossando almeno calzoncini e maglietta non dovrà superare i 350,00 Kg.
- Quando uno skipper iscritto non è in grado di proseguire nella manifestazione, il Capo Arbitro può autorizzare una sostituzione con un componente dell'equipaggio originale.
- Quando uno componente iscritto dell'equipaggio non è in grado di proseguire nella manifestazione, Il Capo Arbitro può autorizzare una sostituzione, una sostituzione temporanea o altro. La sostituzione non potrà avvenire con membro di altro equipaggio ancora impegnato nella manifestazione.

### 11) FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

Sarà comunicato durante il Briefing. Si prevedono Round-Robin in due gruppi e finali.

Il Comitato di Regata può variare la configurazione, finire o eliminare qualsiasi match, quando a suo insindacabile giudizio le condizioni non permettono il completamento della configurazione prevista.

### 12) PERCORSO

Il percorso sarà un bastone con boe da lasciare a dritta ed arrivo di poppa.

### 13) PUBBLICITA'

- La manifestazione è classificata di categoria C come da Appendice 1 RRS.
- Ad ogni imbarcazione sarà richiesto di esporre pubblicità come previsto dal Comitato Organizzatore.
- Ai concorrenti non sarà richiesto di indossare abbigliamento o il marchio di uno sponsor in regata o alle manifestazioni ufficiali.
- Qualsiasi pubblicità esposta dai concorrenti sull'abbigliamento (mentre sono in regata o partecipano a funzioni ufficiali), sulle imbarcazioni o in qualsiasi altro posto entro i confini della sede della manifestazione dovrà essere approvata per iscritto dagli organizzatori e, se del caso come normativa, dalla FIV.

### 14) PREMI

- Saranno premiati i primi tre classificati
- PREMI IN DENARO: domenica 30 dicembre al termine dei due ACT (1 e 2) della **Meccanica Lombarda CUP 2007** verrà stilata una classifica generale, come somma dei punti calcolati con il sistema di punteggio minimo sulla base della classifica finale dei due singoli ACT:
  - il primo classificato riceverà un premio in denaro pari a € 1.500,00
  - il secondo classificato riceverà un premio in denaro pari a € 500,00

### 15) RESPONSABILITA'

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, La FIV e i loro rappresentanti e volontari, declinano ogni e qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone e cose a terra e/o a mare, creatisi a seguito di tutte le operazioni inerenti alla manifestazione nonché alle regate. Si rammenta a tutti i partecipanti che i timonieri sono i soli e diretti responsabili degli incidenti che potranno occorrere ai propri equipaggi ed alle imbarcazioni. Si richiama l'attenzione dei partecipanti alla regola Fondamentale numero 4 dell'ISAF.



## Meccanica Lombarda CUP

Act 2

Match- Race

Grado 4

29-30 dicembre 2007

PORTISCO



## RICHIESTA D'ADESIONE

Timoniere:-----

Yacht Club:-----

ISAF Sailor User ID.....N° tessera FIV timoniere:.....città.....

Indirizzo.....tel..... email.....

### EQUIPAGGIO

NOME

COGNOME

NUMERO TESSERA FIV

.....

.....

.....

.....

Autorizzo al pagamento della tassa di iscrizione pari a € 150,00 ed all'eventuale incasso del deposito cauzionale pari a € 800,00 con addebito sulla mia carta di credito:

\_\_\_\_\_ (Visa/Mastercard) intestata a \_\_\_\_\_

n. carta \_\_\_\_\_ scadenza \_\_\_\_\_ codice di sicurezza \_\_\_\_\_ .

### RESPONSABILITÀ

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia a terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale "4" dell' ISAF: ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata.

Firma.....

Data.....

Il presente modulo deve essere inviato alla segreteria dello Sporting Club Portisco entro, non oltre, il 15 Dicembre 2007  
(Fax +39 0789 093114)

Gli inviti verranno formalizzati, a suo insindacabile giudizio, dal Comitato Organizzatore entro Lunedì 17 Dicembre 2007



BANDO DI REGATA  
MECCANICA LOMBARDA CUP ACT 2  
29-30 Dicembre 2007



Sponsored by: