



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI TRICASE

REGATA NAZIONALE CLASSE 420

Tricase, 13-16 Aprile 2006

VALIDA COME 4^a, 5^a E 6^a PROVA CAMPIONATO ZONALE 420

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Organizzatore: Direttivo Lega Navale Italiana Sezione di Tricase

In collaborazione con: Lega Navale Italiana - Bari

Comitato di Regata: A nomina FIV

Giuria: A nomina FIV

1. Regole

- 1.1. La Regata verrà corsa applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata in vigore. La regata è classificata di categoria "C"
- 1.2. Si applicano tutti i corsivi e le prescrizioni della FIV.

1.bis Ammissione

Un equipaggio ammesso alla Regata, per essere iscritto, dovrà regolare la propria iscrizione presso il CO, entro le ore 9.00 del 25 Marzo 2005 consegnando alla Segreteria Regate (SR): Le tessere FIV (vidimate per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie), le tessere dell'associazione di Classe, entrambe valide per l'anno in corso, e la documentazione attestante la soddisfazione degli adempimenti previsti per il corsivo FIV alla reg. 68. (Assicurazione)

2. Segni di identificazione aggiuntivi

- 2.1 Mentre sono in regata le barche dovranno esporre I numeri di mascone, che saranno forniti dal comitato organizzatore assieme alle istruzioni per applicarli.
- 2.2 Se la regata si svolge a batterie i concorrenti dovranno mostrare i segni identificativi forniti dal comitato organizzatore nelle posizione corretta.

3. Comunicati per i concorrenti

I vari comunicati saranno esposti all'albo ufficiale della manifestazione, situato nella segreteria.

4. Modifiche alle Istruzioni di Regata

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 1h 20' prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza o modifica alla composizione delle flotte sarà esposta entro le ore 20.00 del giorno precedente.

5. Segnali a terra

- 5.1 L'albero dei segnali è situato sulla terrazza della Giuria.
- 5.2 Quando l'intelligenza è esposta a terra, "1 minuto" (come citato nei segnali di regata) viene sostituito da "non meno di 45 minuti".
- 5.3 La bandiera "W" del CIS esposta a riva dell'albero dei segnali a terra indica il divieto di scendere in acqua prima della sua ammainata.

6. Regate di qualificazione e Regate finali

Qualora I concorrenti presenti alla manifestazioni siano più di 60 la regata verrà corsa a batterie come descritto nell'apposita appendice C.

7. Calendario delle Regate

- 7.1 Date delle regate:

<i>Giovedì</i>	<i>13 aprile 2006</i>	<i>Regate</i>
<i>Venerdì</i>	<i>14 aprile 2006</i>	<i>Regate</i>
<i>Sabato</i>	<i>15 aprile 2006</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica</i>	<i>16 aprile 2006</i>	<i>Regate</i>
- 7.2 Numero prove: verranno svolte, se possibile, 12 prove, ma non più di tre prove al giorno.
- 7.3 Il primo segnale di avviso verrà esposto ogni giorno alle ore 11,00. L'ora di partenza delle prove dei giorni successivi sarà comunicata con avviso affisso all'albo dei comunicati entro le ore 20:00 di ogni giorno di regata.
- 7.4 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le 13,30.

8. Bandiere di classe

Partenza a batterie: la bandiera di classe consisterà nelle due bandiere con i colori dei gruppi in partenza.

9. Area di Regata

L'allegato **B** indica l'area di regata.

10. I percorsi

- 10.1 L'allegato disegno **A** indica i percorsi possibili, compresi i segnali di percorso e gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato da quale devono essere lasciate. La lunghezza del percorso è calcolata per una durata di 60'. Non sono ammesse richieste di riparazione in caso di durata diversa.

- 10.2 Qualora la regata si svolga a batterie il percorso sarà il trapezio.
La prima batteria in partenza svolgerà il bastone esterno, la seconda il bastone interno.
- 10.3 Entro il segnale di avviso, il CdR esporrà la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.
- 10.4 Quando la boa è un cancello, le barche devono attraversare lo stesso provenendo dalla boa precedente, girare una delle due boe e procedere per la boa seguente.

11. Boe

- 11.1 Le boe 1, 2, 3d, 3s, 4d e 4s saranno di colore rosso.
- 11.2 La boa di partenza sarà un battello controstarter con asta con bandiera arancione.
- 11.3 La boa di arrivo sarà di colore giallo.

12. La partenza

- 12.1 Le regate partiranno usando il sistema previsto dalla RR: 26 con il segnale preparatorio 4 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà individuata da due aste con bandiera arancione sulle boe di partenza.
- 12.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza.
- 12.4 A meno che non si applichi la regola 30.3, una barca che non parta regolarmente entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà classificata come OCS, DNS, DNS o DNF a seconda dei casi.
- 12.5 Quando una barca ha infranto la regola della bandiera nera 30.3 e vi è stata una partenza valida, il comitato di regata esporrà alla prima boa, da un battello issante una bandiera nera, un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta regola, richiamando l'attenzione dei concorrenti con segnali acustici.

Il comitato potrà anche indicare i concorrenti puntando loro una bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Questa mansione potrà anche essere svolta dai giudici incaricati della regola 42.

Le barche segnalate nei modi sopra descritti dovranno abbandonare la regata in corso, a scanso di azioni a norma della regola 69.1

13. Cambio di percorso

Non sono previsti cambi di percorso nelle regate a trapezio.

14. L'arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello di arrivo che esporrà una bandiera blu e la boa di arrivo. Questa IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RR. 32.2

15. Sistemi di penalità - applicazione della reg. 42 e connesse

- 15.1a Una barca che abbia compiuto una penalità o si sia ritirata a norma delle RR: 31.2 o 44.1 dovrà compilare l'apposito modulo di riconoscimento e consegnarlo entro il tempo per la presentazione delle proteste.
- 15.1b Una barca che desideri essere classificata RAF desiderando ritirarsi dopo aver tagliato il traguardo dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste.

Dette regole non si applicano alle penalità ricevute dalla Giuria in applicazione all'appendice P (bandiera gialla).

- 15.2 Si applicherà l'appendice P come modificata dalla prescrizione FIV riportata nella seguente IdR 15.3
- 15.3 L'appendice P (penalità immediate per la regola 42) viene applicata come segue:
 - 15.3a Alla prima ed alla seconda infrazione si applicano le norme della RR P2.1 (due giri).
 - 15.3b Alla terza infrazione il concorrente dovrà ritirarsi e si applicheranno i disposti della RR P2.2
 - 15.3c Per tutte le infrazioni successive alla terza, il concorrente dovrà ritirarsi e verrà classificato DNE. In caso di non ottemperanza la Giuria procederà a norma della regola 69.1
- 15.4 Free pumping:
 - 15.4a Il CdR può segnalare, issando la lettera "O" assieme al segnale di avviso, che il pompaggio, il rollio e l'ooching sono permessi come da regole di classe.
 - 15.4b Dopo il segnale di partenza Il CdR può segnalare, issando la lettera "O" con ripetuti segnali acustici al passaggio di una boa, che il pompaggio, il rollio e l'ooching sono permessi come da regole di classe. Questa istruzione si applica alle barche dopo che le stesse hanno girato la boa.
 - 15.4c Se il CdR ha agito come da IdR 15,4 a o b ed il vento scende sotto i limiti previsti dalle regole di classe, il CdR può esporre la lettera "R" a qualsiasi boa da girare per segnalare che si ritorna alla normale regola 42, come modificata dalle regole di classe. Questa istruzione si applica alle barche dopo che le stesse hanno girato la boa.
- 15.5 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i giudici incaricati della regola 42 potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o regole della parte seconda. Non essendo questo un sistema di arbitraggio non va al concorrente alcun obbligo di compiere le penalità, ma il non averle fatte potrà essere considerato aggravante in sede di udienza.

I giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente.

16. Tempi obiettivo e tempi limite

- 16.1 I tempi limite ed I tempi obbiettivo sono come segue:
 - Tempo obiettivo della regata:* 60'
 - Tempo limite per la prima bolina:* 20'
 - Tempo limite per il primo arrivo:* 90'
- 16.2 Se nessuna barca passa la boa 1 entro il limite previsto, la regata dovrà essere annullata.
- 16.3 A modifica della regola 35 e delle regole A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo classificato sarà classificata DNF.

17. Proteste e richieste di riparazione

- 17.1a I moduli di protesta sono reperibili presso la segreteria dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 17.1b In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, prima di conferire con l'allenatore, pena la nullità della stessa.
- 17.2 Per ogni batteria il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata. Lo stesso tempo limite si

applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua.

Alle proteste presentate dalla Giuria o dal CdR si applica l'ultimo dei tempi limiti della giornata. Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2.

- 17.3 Le udienze verranno svolte nella sala della Giuria ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione.
Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.
- 17.4 Verrà posto uno speciale comunicato a norma della RR 61.1(b) per le proteste del CdR e della Giuria.
- 17.5 Prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RR 42 .
- 17.6 Infrazioni alle IdR 2, 12.3, 15.1, 19, 20, 22, 23 non potranno essere causa di protesta barca vs barca. Questo modifica la RR 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni saranno a discrezione della Giuria e potranno anche risultare in "nessuna penalità"
- 17.7 Per le riaperture delle udienze si fa riferimento alle apposite disposizioni FIV.

18. Punteggio

- 18.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da appendice A.
- 18.2 la Classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con il seguente scarto: se saranno corse 5 prove la peggiore sarà scartata. Se saranno corse 8 o più prove saranno scartate le due peggiori, ma dei due scarti solo uno potrà essere un OCS o un BFD.
Come previsto dalla Normativa FIV 2005, dalla classifica generale, sarà estrapolata una classifica per le categorie: Femminile e Juniores (nati nel 1987 / 1993)
- 18.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate

19. Regole di sicurezza

- 19.1 Prima di uscire ed entro il termine per la presentazione delle proteste i concorrenti dovranno firmare le rispettive liste di uscita ed entrata.
- 19.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.
- 19.3 La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra sarà di 6 punti nella regata più vicina.
- 19.4 La Giuria si riserva il diritto di usare penalità alternative (6 punti minimo) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo.

20. Timbratura vele

Le vele saranno soggette a timbratura da parte di uno stazzatore a partire dalle ore 14,00 del 12/04/2006.

21. Sostituzione di materiali danneggiati

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo.

Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzatore per far controllare il novo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato.

22. Battelli ufficiali

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dalla bandiera: Guidone Lega Navale Italiana

23. Barche di assistenza, allenatori, accompagnatori

I mezzi con gli allenatori, genitori o parenti, dal momento del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di cento metri da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento od interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con la persona infrangente.

Gli allenatori, genitori o parenti per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata, interdetta alla navigazione da Ordinanza della Capitaneria di Porto, dovranno accreditarsi presso il CO e riceveranno il permesso scritto ed un contrassegno da applicare sui loro mezzi.

Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della Giuria.

24. Immondizie

E' vietato gettare in mare immondizie. Si invita a consegnarle agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

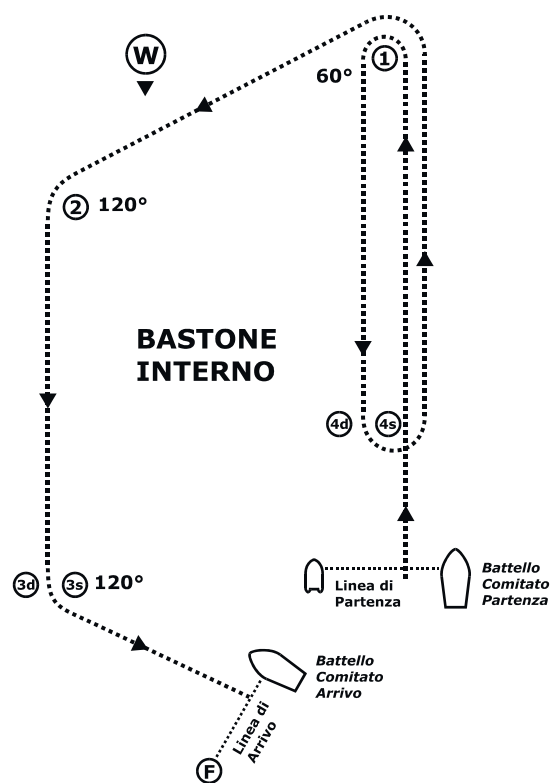
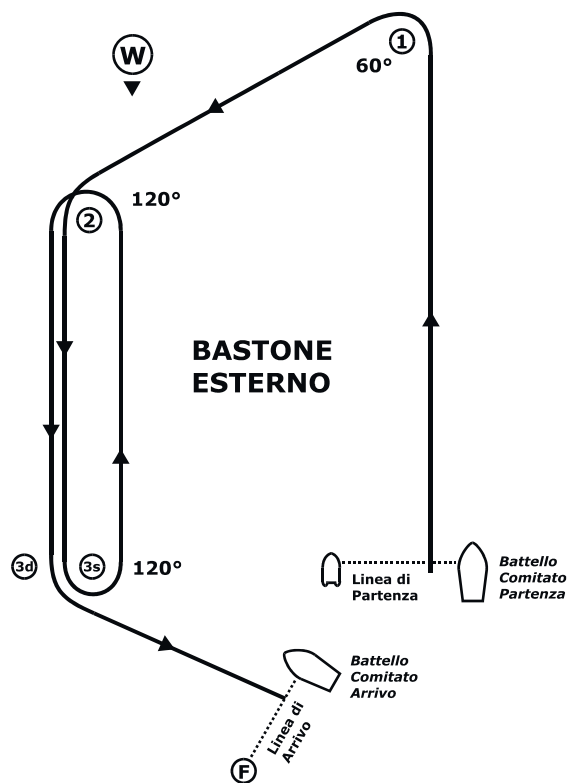
25. Assicurazione e scarico di responsabilità

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e J, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola fondamentale 4 del RR. Sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la regata. Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

APPENDICE A

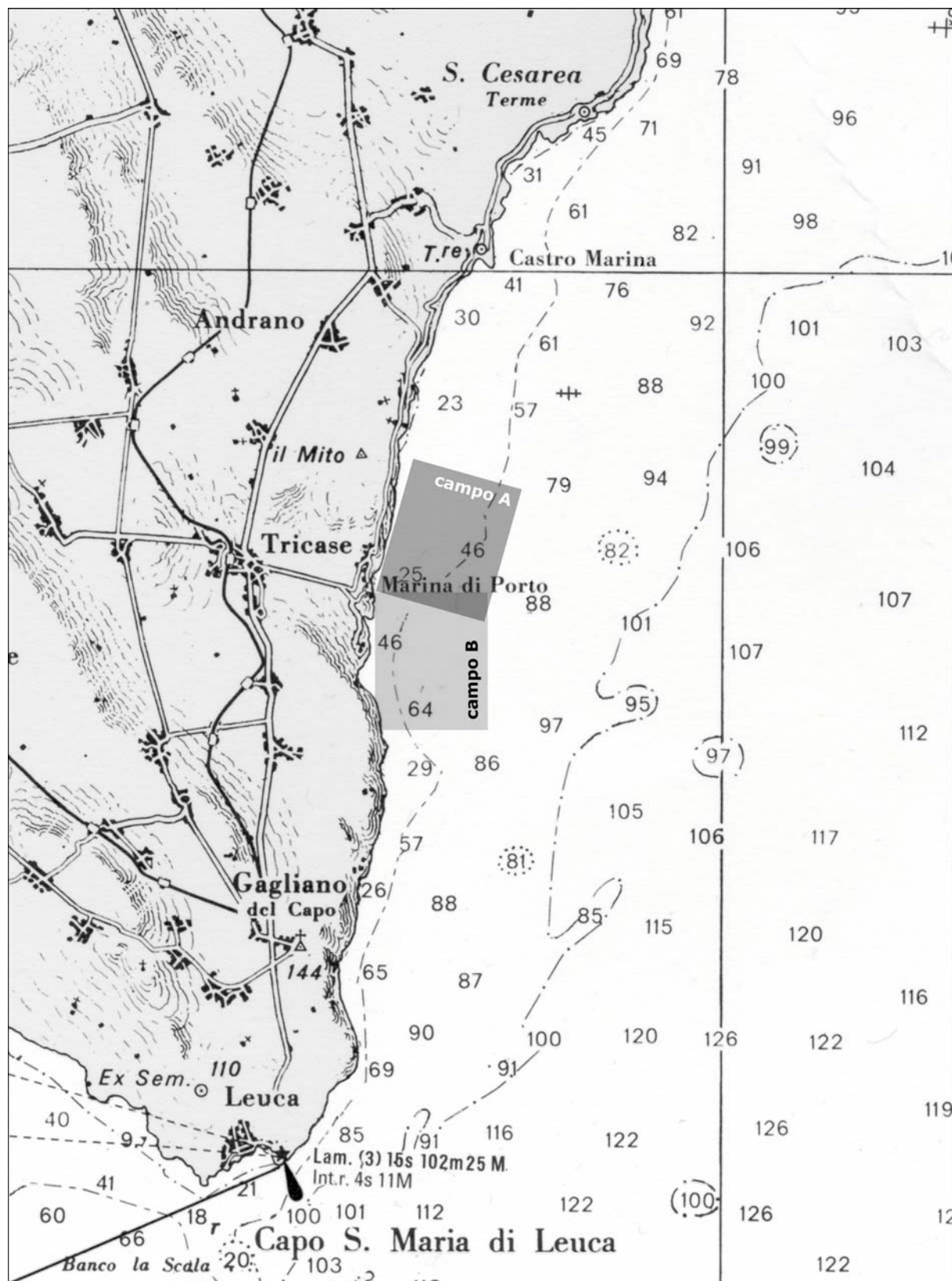
Percorsi a trapezio

- a.1 Le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.
- a.2 Cancelli (3d-3s) o (4d-4s): le barche devono attraversare il cancello provenendo dalla boa precedente, girare una delle due boe e procedere per la boa seguente.
- a.3 Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
- a.4 Sequenza dei percorsi:
Trapezio con BASTONE ESTERNO: *partenza - 1 - 2 - 3s o 3d - 2 - (3s/3d) - arrivo*
Trapezio con BASTONE INTERNO: *partenza - 1 - 4s o 4d - 1 - 2 - (3s/3d) - arrivo*



APPENDICE B

Area di regata



A P P E N D I C E C

Istruzioni per le Regate a batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive:

- c.1 I concorrenti verranno divisi in quattro gruppi, ciascuno dei quali distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in cima all'albero.
- c.2 La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C	Gruppo D
Nastro	Rosso	Verde	Giallo	Azzurro
Ranking	1	2	3	4
	8	7	6	5
	9	10	11	12
	16	15	14	13
	17	18	19	20
	24	23	22	21

e così via.

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate o il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe, l'allenatore federale se presente, e da un paio di allenatori) ritenga che la stessa non risponda ai valori le teste di serie potranno venir designate in altro modo.

Rimane comunque nell'autorità del seeding committee di modificare la composizione dei gruppi in caso risultino inique suddivisioni di zona o circolo.

I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

- c.3 Ogni prova consiste in due batterie, ciascuna delle quali composta da due gruppi.
- c.4 Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata.
- c.5 Qualora una batteria termini regolarmente una prova e l'altra batteria risulti nulla per qualsiasi motivo, il CdR dovrà fare tutto il possibile per completare la batteria mancante. Se ciò non fosse possibile anche la batteria completata sarà automaticamente annullata.
- c.6 Nell'ultimo giorno di regata, quando la prima batteria è partita entro il tempo limite di cui all'IdR 7.4, per la seconda batteria detto tempo limite è prorogato automaticamente di 30'.
- c.7 La seconda batteria di ogni prova partirà appena possibile dopo la partenza valida della prima, a giudizio del CdR.
- c.8 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

c.9 L'ordine di svolgimento delle prove è il seguente:

1 prova	1 batteria 2 batteria	C – D A – B	Giallo – Blu Rosso – Verde
2 prova	1 batteria 2 batteria	B – D A – C	Verde – Blu Rosso – Giallo
3 prova	1 batteria 2 batteria	B – C A – D	Verde – Giallo Rosso – Blu
4 prova	1 batteria 2 batteria	A – D B – C	Rosso – Blu Verde – Giallo
5 prova	1 batteria 2 batteria	A – C B – D	Rosso – Giallo Verde – Blu
6 prova	1 batteria 2 batteria	A – B C – D	Rosso – Verde Giallo – Blu
7 prova	1 batteria 2 batteria	C – D A – B	Giallo – Blu Rosso – Verde
8 prova	1 batteria 2 batteria	B – D A – C	Verde – Blu Rosso – Giallo
9 prova	1 batteria 2 batteria	A – B C – D	Rosso – Verde Giallo – Blu
10 prova	1 batteria 2 batteria	A – D B – C	Rosso – Blu Verde – Giallo
11 prova	1 batteria 2 batteria	A – C B – D	Rosso – Giallo Verde – Blu
12 prova	1 batteria 2 batteria	A – B C – D	Rosso – Verde Giallo – Blu